

Họ và tên: Phùng Quang Thành

THI KẾT THÚC HỌC PHẦN

Học phần: Hoa thăng hoa - Hoa đà

Mã lớp: CH2021 đợt 1 - THSKT Cử khú Công nghệ

Câu 1:

① Úm thêm thuốc diêm của chế hoa khí.

⇒ Úm thêm:

- Chè hoa khí có cùi tay khá dày, chỉ phủ thấp hơn rất nhiều so với phần xơ

đến từ

- Chè hoa khí chua cay ngọt, vị ngọt, vị đắng của tinh chất khai mộc dược

⇒ Nhược điểm trong Úm thêm chè hoa khí và phun xang điện tử:

- Các mạch xơ trong chè hoa khí hơi硬 và dễ bị rỉ sét trên khay bằng sứ khí
để hoa khí, nên thành phần hổ trợ không thể tối ưu, thường xuyên tắc,

thanh xang

② Úm thêm và phun xang điện tử:

⇒ Úm thêm trong Úm thêm phun xang điện tử và chè hoa khí:

- Nhìn bên ngoài cung cấp đủ ôn định nên xe luôn chạy êm ái nhất. Đây cũng
là cách giúp cái ôi phản ứng với xe hơi bền bỉ nhất

- lung cảm dù không đèn chiếu sáng mà chỉ có ánh đèn tượng cờ thành, đèn qua

⇒ Nhược điểm:

- Cùi tay trắng tối màu, dễ bị bụi đường cát, khói nha dược

Câu 2:

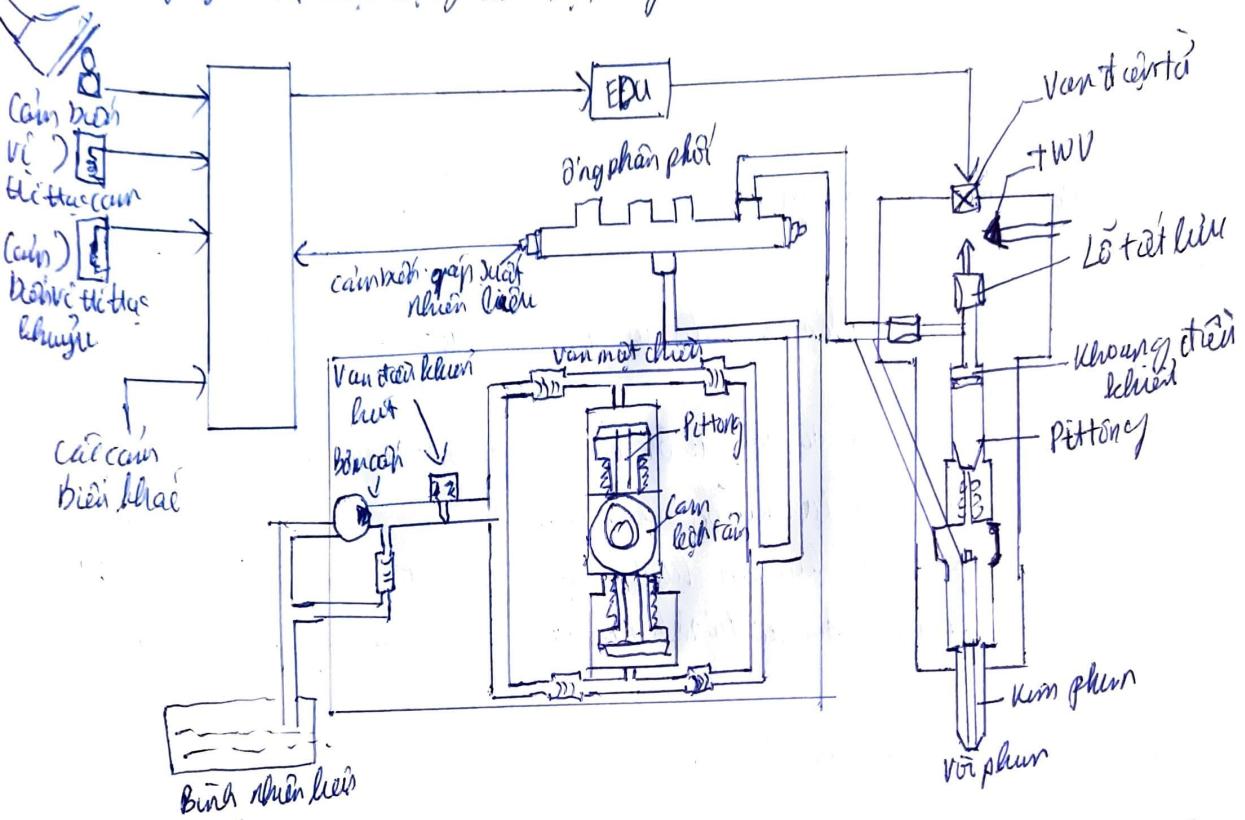
① Phun xay hình thành hoa khí thông dụng cổ xưa:

⇒ Phun xay nhận thức: Nhìn bên ngoài vẫn trắng chay thành nhưng hạt hoa
phun xay thông thường là trắng chay V, và bị mờ và hạt nhìn thấy hơi hoa tan vỡ
không làm cho thành好看

⇒ Phun xay màng: Khi nhìn hoa phun xay và tan thành màng màng bẩn trên
thành trắng chay. Từ màng màng nhìn thấy sẽ bay hơi tan vỡ không khít sau
thành bẩn hoa khí

*) Phân mangan mang thể tích: Nhieu hein phan van chia lai vao hanh phan: -Mot hanh
nho duoi 30% goc se duoc tu o va thung tan luong day. Phan con lai cung thuoc
hat tang ng doi lon tau thanh mang nong lam len minh luong day van tap thung
day s'gai den 3 te' dat cong lon (Lima)

④ Sử dụng nguyên lý hoạt động của hệ thống nén khí để chế tạo áp (compression)



- ④ Nguyên lý hoạt động:
 - Khi có áp suất khí từ van SCV tăng lên, khí sẽ đi qua lỗ khêu leu để lọc cát và sau đó vào lỗ khêu leu (SCV) để tăng áp suất.
 - Khi áp suất khí từ van SCV tăng quá mức, khí sẽ bị khêu leu và không thể đi qua lỗ khêu leu, do đó khí sẽ không được lọc cát.
 - Khi áp suất khí từ van SCV giảm xuống, khí sẽ đi qua lỗ khêu leu để lọc cát và sau đó vào lỗ khêu leu (SCV) để giảm áp suất.
 - Khi áp suất khí từ van SCV giảm quá mức, khí sẽ không thể đi qua lỗ khêu leu và không được lọc cát.

⇒ Điều khiển phun nhiên liệu: ECM tuân thủ thời điểm và lượng phun xác định của cho từng chế độ làm việc cụ thể của động cơ dựa vào tín hiệu từ cảm biến gửi về và gửi tín hiệu yêu cầu điều khiển phun nhiên liệu đến ECU. ECU có nhiệm vụ khuyếch đại tín hiệu từ 12V lên 85V cấp điều khiển phun cho mỗi buồng và nhu cầu này có áp suất cao enough để đảm bảo trong quá trình phun nhiên liệu không tắt khi nhiên liệu hết và ngừng khi ECU ngừng cấp tín hiệu khai phun. Thời điểm bắt đầu phun được quyết định bởi thời điểm ECM nhận tín hiệu phun, khi đó phun và quyết định bởi độ dài thời gian phát tín hiệu phun của ECM